

Schweizer
Paraplegiker
Stiftung

Fondation
suisse pour
paraplégiques

Fondazione
svizzera per
paraplegici

Swiss
Paraplegics
Foundation

COMUNICATO STAMPA

La Fondazione svizzera per paraplegici unisce le forze con Sauber Group

Nottwil, 22 giugno 2021 – Orthotec, una delle società affiliate della Fondazione svizzera per paraplegici, ha sviluppato OT FOXX, una carrozzina da corsa nata in collaborazione con Sauber Group e altri partner del settore tecnologico in Svizzera. Ai Giochi Paralimpici di Tokyo l'atleta d'élite Marcel Hug gareggerà per la prima volta a bordo di quest'innovativo prodotto svizzero. Inoltre, beneficerà di quest'innovazione anche chiunque faccia uso di una sedia a rotelle nella vita quotidiana.

«Costruiamo la carrozzina da corsa più veloce del mondo», questa la visione formulata nell'estate del 2017 da Stefan Dürger, direttore commerciale di Orthotec, un'azienda specializzata in ausili per persone con lesione midollare e limitazioni fisiche simili, che si adopera per la loro libertà di movimento. Quattro anni più tardi, da questa lungimirante idea sono nati due modelli di carrozzina da corsa e un innovativo metodo di misurazione, che consente di ottimizzare la postura seduta in carrozzina. Le prime gare con queste nuove sedie a rotelle verranno disputate a fine agosto, in occasione dei Giochi Paralimpici di Tokyo.

Un prodotto svizzero

Nata dall'unione delle conoscenze e delle tecnologie di Orthotec, Sauber Group e altri partner svizzeri, quali il Politecnico di Zurigo, la casa produttrice di ruote Swiss Side e la Ricerca svizzera per paraplegici, si tratta della prima carrozzina da corsa interamente ideata e prodotta in Svizzera. «Siamo orgogliosi di contribuire all'avanzamento dello sport in carrozzina con le nostre competenze in ambito di aerodinamica, engineering e produzione high-tech», spiega Frédéric Vasseur, CEO del Sauber Group. Oltre all'innovativa carrozzina da corsa OT FOXX M1, con la quale gareggerà Marcel Hug, Orthotec lancerà anche l'OT FOXX P1, un modello ancora più versatile, le cui dimensioni possono essere adattate in maniera ottimale agli atleti. La prima a utilizzarla sarà l'atleta Patricia Eachus.

Esile e aerodinamica

Il profilo aerodinamico del leggero telaio dell'OT FOXX, realizzato interamente in carbonio, è stato ottimizzato con dei metodi di calcolo d'avanguardia e messo sul banco di prova nella galleria del vento del Sauber Group. Inoltre, le ruote da bici prodotte da Swiss Side, già note dalla disciplina del triathlon, garantiscono una minima resistenza aerodinamica e una maggiore stabilità. Ogni carrozzina viene personalizzata per l'atleta che la userà. Per far ciò, per mezzo di un apposito simulatore, viene in precedenza analizzata e ottimizzata la postura seduta. Questo è avvenuto anche per la carrozzina di Marcel Hug. L'atleta, consapevole che presto sarà sotto i riflettori insieme a questa grande innovazione, afferma di sentire una certa pressione: «Certo, il materiale impiegato ricopre un ruolo importante, ma non garantisce il successo. Quindi è comunque richiesta la mia prestazione sportiva, una particolare abilità tecnica e il solito pizzico di fortuna», spiega Marcel Hug.

Innovazione per la vita delle persone in sedia a rotelle

Il nuovo approccio alla postura seduta tornerà utile anche a chi usa una sedia a rotelle per gli spostamenti nella vita quotidiana. La costante ripetizione di movimenti effettuati per spingere

avanti la carrozzina esercita un'elevata pressione sulle articolazioni delle spalle. Stefan Dürger spiega: «Lo stesso metodo applicato per individuare la posizione ideale nella carrozzina da corsa può essere impiegato anche per una sedia a rotelle di tutti i giorni e permette quindi di prevenire un'eccessiva sollecitazione delle spalle negli spostamenti quotidiani.» L'apparecchio impiegato per individuare la corretta postura seduta in carrozzina, il cosiddetto ergometro, è nato da una collaborazione tra il Politecnico di Zurigo e la Fondazione svizzera per paraplegici e contribuirà notevolmente a mantenere in buona salute le persone con lesione midollare.

Maggiori informazioni su: www.orthotecsports.com

Interviste

Per interviste, sia telefoniche che di persona, oggi 22 giugno 2021, tra le ore 10.00 e le 14.00, potete rivolgervi alle seguenti persone a Nottwil:

Marcel Hug* (atleta)

Patricia Eachus* (atleta)

Stefan Dürger* (direttore commerciale Orthotec)

Axel Kruse (CEO Sauber Engineering, Sauber Group)

Benjamin Koch (Group Leader Aero Design, Sauber Group)

Jean-Paul Ballard* (CEO Swiss Side)

* Inoltre, mettiamo volentieri a vostra disposizione delle interviste già filmate (materiale video «grezzo»), che potete scaricare al seguente link: [Sharefile](#)

Informazione importante

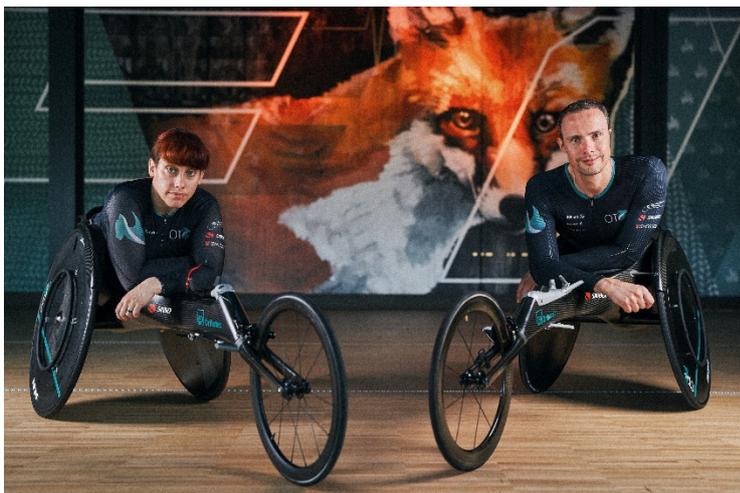
A causa delle direttive del Comitato Paralimpico Internazionale (IPC), tra il 15 agosto e l'8 settembre 2021 non possono essere fornite ulteriori informazioni in merito all'equipaggiamento impiegato dagli atleti che parteciperanno alle Paralimpiadi. Pertanto, vi invitiamo ad avvalervi dell'appuntamento sopra indicato per le interviste.

Coordinazione dei media e ulteriori informazioni

Christa Bray, responsabile di progetto Media ed eventi, Fondazione svizzera per paraplegici, T 041 939 61 05, christa.bray@paraplegie.ch, www.paraplegie.ch

Materiale fotografico

Le immagini allegate possono essere impiegate per comunicazioni inerenti al presente comunicato. La Fondazione svizzera per paraplegici ne detiene i diritti d'autore.



Marcel Hug nell'OT FOXX M1 e Patricia Eachus nell'OT FOXX P1.
Foto: Fondazione svizzera per paraplegici



Marcel Hug nella galleria del vento del Sauber Group.
Foto: Fondazione svizzera per paraplegici



Marcel Hug nella galleria del vento GST a Immenstadt sul lago Bodanico.
Foto: Fondazione svizzera per paraplegici

Link al video: [Sharefile](#)

Riprese video: Fondazione svizzera per paraplegici

Fondazione svizzera per paraplegici

La Fondazione svizzera per paraplegici (FSP) figura tra le maggiori opere di pubblica utilità del nostro Paese. Il Gruppo Svizzero Paraplegici abbraccia una rete integrale di prestazioni a favore delle persone con lesione midollare. Senza pari è la concatenazione delle sue prestazioni, dal luogo dell'infortunio, all'assistenza medica e riabilitazione, fino all'assistenza e alla consulenza a vita. Con la loro affiliazione all'Unione dei sostenitori della Fondazione svizzera per paraplegici, 1,8 milioni di persone assicurano una solida base finanziaria per l'attività di quest'opera solidale. Circa 1800 collaboratori si adoperano quotidianamente per adempiere ai propri esigenti compiti. La FSP è stata fondata nel 1975 dal Dr. med. Guido A. Zäch. Maggiori informazioni disponibili su www.paraplegie.ch.

[Video esplicativo del Gruppo Svizzero Paraplegici](#)

Orthotec

Orthotec incentiva la libertà di movimento delle persone con lesione midollare e limitazioni fisiche simili, fornendo mezzi ausiliari e prestazioni di servizio. I suoi cinque ambiti di competenza sono: Adattamento veicoli, Tecnica di riabilitazione, Tecnica ortopedica, Prodotti per incontinenza e ausili quotidiani nonché Sport su sedia a rotelle. Orthotec è stata fondata nel 1994 ed è una società affiliata di pubblica utilità della Fondazione svizzera per paraplegici. Maggiori informazioni su www.orthotec.ch.

Il Gruppo Sauber

Il Gruppo Sauber è composto da tre realtà: Sauber Motorsport AG, che gestisce il team Alfa Romeo Racing ORLEN di Formula 1, Sauber Engineering AG, focalizzata sullo sviluppo tecnologico e sulla produzione di additivi, e Sauber Aerodynamik AG, che effettua prove su modelli nell'avveniristica galleria del vento del suo stabilimento, innovando il settore dell'aerodinamica. La stretta collaborazione di queste aziende consente di applicare a tutti i progetti, sia interni che esterni, il know-how degli oltre 500 dipendenti. Fin dalla sua fondazione, avvenuta nel 1970, le attività di Sauber vertono attorno alla passione per le corse.

Swiss Side

Swiss Side, leader esperta nell'ottimizzazione aerodinamica, massimizza la velocità e la prestazione reale nell'industria ciclistica. Ricca di oltre 50 anni di esperienza in Formula 1, di un'enorme passione e un know-how ingegneristico senza precedenti, Swiss Side è artefice di nuove soluzioni di mobilità per il futuro.